



2000



Roman Stamm: vorne dabei in 600er Super-sport-IDM (o.), dazu Spitze in der Langstrecken-WM (I.).



## <sup>+</sup>Eil-Genosse

Seit bald 15 Jahren dreht Roman Stamm am Quirl, in der IDM und in der Endurance-WM. Trotz etlicher Erfolge fehlte zum ganz großen Coup bisher das Glück – als echter Sportsmann bleibt der Schweizer dennoch gelassen.

Alles begann mit einem Geschenk seiner Eltern zum 20. Geburtstag: drei Tage Trackday in Lédenon. Danach war klar: Das isst! Er verkaufte die 750er-ZXR-Straßen-Kawa und legte sich eine 600er-Knallerbse für die Rennstrecke zu. Nach etlichen Schweizer Titeln und Achtungserfolgen in der IDM ging es in der Endurance-WM mit dem Bolliger-Team weiter, auch in der Superbike-IDM wurde umgerührt, immer wechselweise auf Kawasaki und Suzuki. Inzwischen sind bald 15 Jahre vergangen, und seinen »Palmarés«, wie man so schön zu sagen pflegt (also die Er-

folgsliste), schmücken zwei Vize-WM-Titel im Endurance-Metier, gut zehn IDM-Siege und Dutzende Podestplätze.

Roman Stamm ist genau das, was man gemeinhin als sauberen Sportsmann bezeichnet. Ein eher ruhiger, der sich nie in den Vordergrund drängt, stets freundlich und umgänglich, fast bescheiden. Einer, der Rennen fährt, weil er Rennen fahren will. Mit Haut und Haaren und allem, was dazugehört: Kampfeslust, Adrenalin, Speed, Technik, Höhen und Tiefen.

Der gepflegte Fahrstil ist exakt und clean und sicher, Hang-off findet nur dezent statt. Seine Spezialität ist es, vom Start

weg ein knackig hohes Tempo anschlagen und auch stramm durchzuhalten.

Am meisten Spaß hat Stamm bei den Sprintrennen, wenn rigoroses Ausquetschen und 110 % Fahrkunst gefordert sind. Bei den Endurance-Prüfungen schätzt er die Teamwork aller Beteiligten, den speziellen Zusammenhalt und die klasse Atmo drumherum, wenn der Qualm der Zuschauer-Lagerfeuer in Le Mans oder beim Bol d'Or nachts um drei bis auf die Start-Ziel-Gerade wabert und Durchhalte-Enthusiasmus der Fans und eigene sportliche Performance eine fast metaphysische Verbindung eingehen.







2001



2004



2005



2008-10



2002



2007

Ob auf Kawasaki oder Suzuki, ob als Privatfahrer oder mit Importeurs-Unterstützung, ob in Deutschland, irgendwo in Europa oder Fernost – Roman Stamm ist mit Leidenschaft in der Vollgas-Szene unterwegs und eine anerkannte Größe.

## Roman Stamm

<b>Geburtsdatum</b>	14.11.1976
<b>Wohnort</b>	Affeltrangen/CH
<b>Pers. Daten</b>	1,74 m/70 kg, ledig
<b>Beruf</b>	Motorradmechaniker/Kfz-Schlosser
<b>Hobbys</b>	Skifahren, Fitness
<b>erstes Motorrad</b>	Kawasaki ZXR750
<b>Liebblingsstrecke</b>	Oschersleben, Mugello, Portimão
<b>Fan von</b>	Mick Doohan, Valentino Rossi
<b>Internet</b>	www.romanstamm.ch
<b>Karriere</b>	
<b>1999–2001</b>	Drei CH-Meistertitel auf Kawasaki ZX-6R, 2 x Rundstrecke, 1 x am Berg, plus Vizemeister und 1 x Dritter, dazu Endrang 15 in Supersport-IDM
<b>2002–2003</b>	Endurance-WM, Bolliger-Kawa, Endrang 7 (2002) 24 h Oschersleben 2003, P. 5 / CH-Meisterschaft Supersport 600, Meister 2003 / IDM-Supersport, Kawasaki ZX-6R (nur 4 Rennen), Endrang 13 (2002) + 15 (2003)
<b>2004</b>	CH-Meisterschaft Superstock 1000, Suzuki GSX-R750, Meister / IDM Supersport 600, Team Swiss Suzuki GSX-R600 (1 Sieg), Endrang 6 / 24 h Le Mans, Bolliger-Kawasaki, Endrang 5 / Suzuki-Cup-Finale in Magny-Cours, Platz 2
<b>2005</b>	Supersport-IDM, Frankonia-Mizu-Suzuki GSX-R600 (3 x Podium), Endrang 5 / Endurance-WM, Bolliger-Kawasaki, Vize-Weltmeister
<b>2006</b>	Superbike-IDM, Int. Europe Suzuki GSX-R1000 (1 x Zweiter), Endrang 7
<b>2007</b>	Superbike-IDM, Int. Europe Suzuki GSX-R1000 (4 x Podium), Endrang 8
<b>2008</b>	Superbike-IDM, Suzuki Switzerland GSX-R1000 (2 x Podium), Schlussrang 5
<b>2009</b>	Superbike-IDM, Suzuki Switzerland GSX-R1000 (1 x Dritter), Endrang 10
<b>2010</b>	Superbike-IDM, Suzuki Switzerland GSX-R1000, Endrang 8 / Endurance-WM, Bolliger-Kawasaki, Vize-Weltmeister
<b>2011</b>	Superbike-IDM, Stamm-Racing-Suzuki GSX-R1000, Endr. 14 / Endurance-WM, Bolliger-Kawasaki, Endr. 8
<b>2012</b>	Supersport-IDM, Mayer-Suzuki GSX-R600 (1 x Zweiter), Endrang 7 / Endurance-WM, Bolliger Kawasaki, Endrang 7
<b>2013</b>	Supersport IDM, Schnock-Kawasaki (2 Siege, 12 x Podium), Endrang 2 / Endurance-WM, Bolliger-Kawasaki, Endrang 6
<b>2014</b>	Supersport-IDM, Schnock-Kawa ZX-6R (6 Siege, 8 x Podium), Vizemeister / Endurance-WM, Bolliger-Kawasaki, Endrang 3 / Macao-GP, Bolliger-Kawasaki, Platz 9



2008-10



2012



2013



2013



2014

Als Schweizer fährt stets ein CH-Kreuz-Aufkleber auf Helm oder Leder mit. Auch wenn er über einen Fanclub mit 150 Mitgliedern verfügt und jeder einige Fränkli für die Spesenkasse beisteuert: Zwischen den Rennen arbeitet Roman ganz normal, um den Lebensunterhalt zu verdienen, in einer Firma, die Feuerwehrautos baut. Am Traum vom krönenden 600er-IDM-Titel sauste Stamm wie 2013 knapp vorbei. Als ihm ein Defekt am Kühlsystem beim Finale in Hockenheim einen Strich durch die Rechnung machte, spülte er den Frust über Nacht herunter, gewann noch das letzte Rennen und ließ sich

auch als Vize-Champ eine hübsche Pappkrone aufsetzen. »Natürlich war es schade, dass es mit dem Titel nicht geklappt hat«, sagt Roman, bleibt aber gelassen. »Ich kann niemand einen Vorwurf machen. Außerdem ist es eh nur fürs Papier, fürs Ego und die Abschlussparty am Jahresende. Finanziell ist es egal, ob man Meister wird oder Zehnter. Insofern ändert sich nichts.« Dennoch probiert Stamm 2015 einen neuen Anlauf auf einer 1000er-IDM-Stocksport-Kawa, um sich das stete Umgewöhnen vom Endurance-Renner auf die 600er zu ersparen.

Text: Gerhard Rudolph  
Fotos: Buenos Dias